

# 普陀区环保防锈涂装表面处理

发布日期：2025-09-21

达克罗的应用范围很广，它不但可以处理钢、铁、铝及其合金，还可以处理烧结金属，以及特殊的表面处理。它所涉及到的产业、行业也相当多，诸如： 1、汽车、摩托车行业：达克罗技术起源于汽车行业，世界闻名的汽车制造公司，如美国的通用、福特、克莱斯勒，法国的雷诺，德国的大众，意大利的菲亚特以及日本的丰田、三菱等在汽车零部件表面处理上均要求使用达克罗技术。汽车零部件经过达克罗处理具有较高的稳定性、耐热、防潮及防蚀性。随着我国加入WTO我国汽车工业与国际接轨的步伐越来越快，达克罗技术在国产汽车业上的应用前景越来越广阔。在工业发达国家，达克罗金属表面防腐蚀技术已作为替代污染严重的电镀锌、热浸镀锌电镀锌基合金镀层磷化。普陀区环保防锈涂装表面处理

目前，发达国家都已严格禁止在本土进行锌铬涂层(达克罗)的生产和涂覆加工;有些非用锌铬涂层(达克罗)处理不可的零部件，也都移到我国等一些控制污染还不严格的国家进行加工处理，然后再进口。在这一趋势面前，我国也正在加快达克罗的限制步伐，在我国境内销售的所有电子信息产品都不得含有包括六价铬等在内的有害有害物质。达克罗防锈后的强化处理可采用的涂层不少，经过筛选，我们使用了水性防腐封闭剂，其优点是价格低廉，使用后增加成本不多。水性防腐封闭剂的母液，可按一比四的比例配制成工作液，每公斤涂液可涂覆十平方米左右的面积，并能提高涂层整体防腐性能。普陀区环保防锈涂装表面处理只用在涂液中选用了沉淀很少的锌粉的达克罗涂液，性能才会比较好。

1. 按GB/T6462要求，采用金相显微镜法检测涂层的厚度;

2. 采用胶带试验方法，检测锌铬涂层与基体的附着强度，胶带试验按GB/T5270-1985第1.4要求进行。要求试验后涂层不得从基体上剥落或露底，但允许胶带变色和粘着锌、铝粉粒;

3. 把试样浸入40℃±1℃的去离子水中，连续浸泡240h将试样取出后在室温下干燥，再进行附着强度试验，试验结果应达到附着强度试验的要求。附着强度试验应在试样从去离子水中取出后的2h之内进行。进行耐水性试验后，涂层不得从基体上剥落或露底;

1、不带支承圈的弹簧和钢丝直径过细的弹簧不应焊接簧头，但端头钢索不应有明显的松散，应去

毛刺。凡需焊接头部的多股簧，其焊接部位长度应小于3 倍索径(最长不大于10毫米)。加热长度应小于一圈，焊后应打磨平滑，气焊时焊接部位应进行局部低温退火。

2、支承圈根据产品要求可选用冷并和热并两种方法。采用热并方式不允许将簧加热至打火花或发白，硅锰钢温度不得高于850℃。支承圈与有效圈应有效接触，间隙不得超过圈间公称间隙的10%。

3、多股簧特性可由调整导程决定，绕制时索距可进行必要调整。拧距可取3~14倍钢丝直径，但一般取8~13倍为佳。其簧力还与自由高度、并端圈、外径及钢丝性能等有密切关系，可通过调整其中某项或几项予以改变。

达克罗液是一种水基处理液，金属件在水基处理液中浸涂或喷刷后，然后进炉固化。

达克罗诞生于二十世纪五十年代末，在北美、北欧寒冷的冬天，道路上厚厚的冰层严重阻碍机动车的行驶，人们用盐撒在地上的方法来降低凝固点的温度，这样缓解道路畅通问题，但是紧接而来的氯化钾中的氯离子侵蚀了钢铁基体，交通工具严重受损、严峻的课题出现了。科学家研制了以金属锌片为主同时加入铝片、铬酸、去离子水做溶剂的较高散水溶性涂料，涂料沾在金属基体上，经过全闭路循环涂覆烘烤，形成薄薄的涂层，达克罗涂层成功地抵抗氯离子的侵蚀，防腐技术进入了新的台阶，革新了传统工艺防腐寿命短的缺点。达克罗涂层技术是将片状锌、铬酐等配制成的涂料覆在钢材等基体表面，经过处理之后发挥了它的作用。

未来达克罗处理技术的使用会越来越宽泛的，当然了后续也会有其他的一些新技术产生，但是这类技术也还是可以被我们宽泛的使用的，针对其他一些问题如果有疑问的不防联系我们进行咨询，相信会让大家感觉到满意的。如果想要采用相关的技术，就需要去学习更多的知识。

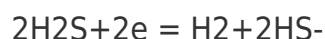
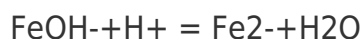
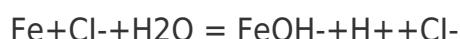
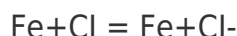
国产的片状锌粉，在做成后，由于性能上没有进口的好。普陀区环保防锈涂装表面处理

锌镀层与基体结合力均为一级标准。在室温下两种涂镀层与基体结合力均为国家一级标准。普陀区环保防锈涂装表面处理

用直读光谱仪对螺栓外表黑斑进行成分剖析，证实黑斑处有O□S□和Cl元素的存在，而没有黑斑正常状态下的螺栓查询不到O□S□和Cl元素，这就阐明黑斑处是在热处理炉内某一进程外表被氧化所构成的。尤其是，螺栓从油槽出来进入清洗槽内进行清洗，清洗的意图是洗净螺栓外表沾挂的淬火油，以确保紧固件外表洁净无油污。因为清洗槽内自来水替换周期长，而且一向维持在50~70℃，快速淬火油的部分添加剂也是水溶性的，这就导致清洗槽里的水发作系列化学反响

蜕变。

经化验剖析蜕变的清洗液中存在如下反响：



普陀区环保防锈涂装表面处理

上海亿盛特种涂装有限公司一直专注于上海亿盛特种涂装有限公司主要从事紧固件、冲压件、金属结构件、汽车配件及摩托车配件的涂装。

公司2011年成立以来培养了一批优质的员工队伍，技术精良，经验丰富，设备先进，检测设备齐全。

公司以诚信为本，坚决贯彻“以质量求生存，以质量树品牌，以质量图发展”的质量方针。始终把客户满意度看作是公司不断发展的动力和目标。，是一家五金、工具的企业，拥有自己独立的技术体系。公司目前拥有专业的技术员工，为员工提供广阔的发展平台与成长空间，为客户提供高质的产品服务，深受员工与客户好评。公司以诚信为本，业务领域涵盖达克罗，环保达克罗，黑色达克罗，防锈涂装，我们本着对客户负责，对员工负责，更是对公司发展负责的态度，争取做到让每位客户满意。公司力求给客户提供全数良好服务，我们相信诚实正直、开拓进取地为公司发展做正确的事情，将为公司和个人带来共同的利益和进步。经过几年的发展，已成为达克罗，环保达克罗，黑色达克罗，防锈涂装行业出名企业。